

สรุปสาระสำคัญ
งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม
เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง

๑. **ชื่อโครงการ :** การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง
๒. **หน่วยงานเจ้าของเรื่อง :** สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กระทรวงคมนาคม
๓. **ระยะเวลาการศึกษา :** ๑๐ เดือน (๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ – ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑)

๔. หลักการและเหตุผล

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ครม. ได้รับทราบผลการประชุมร่วมระหว่างนายกรัฐมนตรี กับคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน เมื่อวันที่ ๑๖ กันยายน ๒๕๕๙ โดยมอบให้กระทรวงคมนาคม (คค.) พิจารณาดำเนินการตามข้อเสนอคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ ส่วนกลางและกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน ในการพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง ระยะทางประมาณ ๑๒๕ กิโลเมตร เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามันอีกเส้นทางหนึ่งสำหรับการคมนาคมขนส่งและส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล รวมทั้งสามารถให้เชื่อมโยงไปยังท่าเรือน้ำลึกจังหวัดระนองเพื่อรองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

การพัฒนาและขยายโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใหม่จากจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง เชื่อมโยงอ่าวไทยกับฝั่งทะเลอันดามัน สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในข้อ ๖ ด้านการเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศ ในส่วนของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน และสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ในส่วนของแนวทางการพัฒนาโครงข่ายทางราง โดยให้ศึกษาความเหมาะสมของการก่อสร้างรถไฟสายใหม่ เพื่อเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าในระบบรถไฟ (Feeder Line) จากพื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมของจังหวัดต่างๆ เข้ากับโครงข่ายหลักของประเทศ ทั้งนี้ คค. ได้บรรจุโครงการดังกล่าวไว้ในแผนงานในภารกิจหลักของ คค. ภายใต้ (ร่าง) ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบขนส่งของไทยระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๐-๒๕๗๙)

กลุ่มจังหวัดภาคใต้เป็นกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ด้านเศรษฐกิจและด้านการท่องเที่ยว จากความได้เปรียบด้านที่ตั้งทางภูมิศาสตร์ที่สามารถพัฒนาเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมขนส่งชายฝั่งทะเลอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามันส่งผลทำให้การกำหนดยุทธศาสตร์และทิศทางการพัฒนาพื้นที่ของพื้นที่ดังกล่าวให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวทางทะเลระดับโลก และเป็นประตูเชื่อมโยงเศรษฐกิจของเอเชียใต้ ซึ่งรัฐบาลได้มุ่งเน้นให้มีการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเชื่อมโยง ๒ ฝั่งทะเล เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการแข่งขันให้กับกลุ่มจังหวัดภาคใต้

ดังนั้น สนข. จึงเห็นสมควรศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือน้ำลิกระนอง เพื่อพัฒนาแนวเส้นทางรถไฟสายใหม่เชื่อมโยงฝั่งทะเลด้านอ่าวไทยและฝั่งทะเลอันดามัน สนับสนุนส่งเสริมด้านคมนาคมขนส่งและการท่องเที่ยวของประเทศ

๕. วัตถุประสงค์ของการศึกษา

๕.๑ ศึกษาการพัฒนาโครงข่ายและการขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อพัฒนาระบบคมนาคมขนส่ง

๕.๒ ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๕.๓ ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

๕.๔ สร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟเส้นทางจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

๖. กรอบแนวคิดในการดำเนินโครงการ

๖.๑ ศึกษา สำรวจ รวบรวม และวิเคราะห์ข้อมูลในด้านต่างๆ เพื่อการพัฒนาโครงข่ายและขยายเส้นทางรถไฟสายใหม่ จากจังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง

๖.๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ ทบทวนนโยบาย ยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานและบริการระบบขนส่ง รวมทั้งการศึกษาและแผนการดำเนินงานของโครงการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

๖.๑.๒ รวบรวมข้อมูลพื้นฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับโครงการ บริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่ต่อเนื่องทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ เพื่อใช้ในการวิเคราะห์และประเมินสภาพความต้องการการเดินทางในปัจจุบันและอนาคต

๖.๑.๓ สำรวจและรวบรวมข้อมูลด้านการขนส่งและปัญหาในพื้นที่ศึกษาโดยครอบคลุมพื้นที่ตลอดแนวสายทาง

๖.๒ ออกแบบและจัดทำรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๑) พิจารณาความเหมาะสมของเส้นทางรถไฟ วิเคราะห์และศึกษาเพื่อกำหนดแนวเส้นทางทางเลือกที่เป็นไปได้ของโครงการจำนวน ๓ แนวทาง ให้สอดคล้องกับระบบทางคู่ โดยระบุจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการที่มีความเหมาะสม

๒) ศึกษาและออกแบบแนวคิดหรือแบบขั้นต้น (Conceptual/Initial Design) ของแนวเส้นทางเลือกทั้ง ๓ แนว

๓) วิเคราะห์และเสนอแนะตำแหน่งสถานีที่เหมาะสมครอบคลุมทั้งสถานีผู้โดยสารและสถานีกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) หรือ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากึ่ง (Inland Container Depot : ICD) หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งคนและสินค้า

๔) ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของแนวทางเลือกทุกแนวทาง

- ๕) ประเมินราคาขั้นต้น (Initial Cost)
- ๖) วิเคราะห์/ประเมิน/คัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด
- ๗) จัดทำแบบเขตทางและข้อมูลการจัดการมลพิษที่ติดโครงการ
- ๘) ออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ตามแนวเส้นทางที่คัดเลือกที่เหมาะสมที่สุด
- ๙) ออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้องที่จำเป็นและเหมาะสม
- ๑๐) ประเมินราคาเบื้องต้น (Preliminary Cost)

๖.๓ ศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน

- ๑) วิเคราะห์ด้านเศรษฐกิจและการเงิน
- ๒) จัดทำข้อเสนอแนะแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุน และกำหนดบทบาทของเอกชน
- ๓) จัดทำรายงานการศึกษาความเหมาะสมสำหรับการลงทุนและจัดทำงบประมาณและการวิเคราะห์

ผลตอบแทนด้านการเงินและเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อง

๖.๔ การสร้างกระบวนการรับรู้และการมีส่วนร่วมของประชาชน ในการพัฒนาพื้นที่ตามแนวเส้นทางรถไฟเส้นทางจังหวัดชุมพร – จังหวัดระนอง โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลโครงการ และดำเนินการตามกระบวนการมีส่วนร่วม จำนวนอย่างน้อย ๒ ครั้ง ที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง

๗. ผลที่คาดว่าจะได้รับจากการศึกษา

๗.๑ มีกรอบแนวทางพัฒนาระบบการขนส่งทางรางเชื่อมโยงพื้นที่จังหวัดชุมพร-จังหวัดระนอง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวสองฝั่งทะเล เพิ่มทางเลือกการเดินทางให้กับนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาคเอเชียใต้ รองรับการเป็นประตูสู่ BIMSTEC ในอนาคต

๗.๒ รายงานการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง (Final Report) รายงานการออกแบบเบื้องต้น (Preliminary Design Report) และรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)

๘. แผนการประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้ายโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร – ท่าเรือน้ำลิกระนอง ประกอบด้วย

๘.๑ วัตถุประสงค์ในการสัมมนา

๑) นำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ขอบเขตการศึกษา ผลการศึกษา การออกแบบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางของโครงการ การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมมาตรการในการจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม

๒) เพื่อระดมความคิดเห็นและรับฟังข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม เกี่ยวกับผลการศึกษาโครงการฯ รวมทั้งประเด็นปัญหาสำคัญที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ และขอแนะนำ/ข้อเสนอแนะแนวทางในการจัดการกับปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาความเหมาะสมฯ ให้มีความ

สอดคล้องเหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อส่วนรวม รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการออกแบบของโครงการต่อไป

๘.๒ พื้นที่เป้าหมาย

พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินการศึกษา ครอบคลุมพื้นที่เขตการปกครอง ๒ จังหวัด คือ จังหวัดชุมพร ๑ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองชุมพร และจังหวัดระนอง ๓ อำเภอ ได้แก่ อำเภอเมืองระนอง อำเภอละอุ่น และอำเภอกระบุรี

๘.๓ กลุ่มเป้าหมาย

กลุ่มเป้าหมายที่เชิญเข้าร่วมประชุมเป็นผู้แทนจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและผู้ที่เกี่ยวข้องกับโครงการในพื้นที่จังหวัดชุมพร และจังหวัดระนอง ประมาณ ๔๙๕ คน

๘.๓.๑ กลุ่มพื้นที่จังหวัดชุมพร ประกอบด้วยกลุ่มเป้าหมาย ๗ กลุ่มย่อย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) กลุ่มที่ ๑ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการที่อยู่ในพื้นที่ ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา และสถานพยาบาล จำนวน ๑๒๘ คน

๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการและที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

๓) กลุ่มที่ ๓ นักการเมือง ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสมาชิกสภาท้องถิ่น จำนวน ๓๗ คน

๔) กลุ่มที่ ๔ ผู้นำชุมชน ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน ผู้นำทางศาสนา และนักวิชาการ จำนวน ๗๔ คน

๕) กลุ่มที่ ๕ เจ้าหน้าที่องค์กรพัฒนาภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ประธานชมรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร ประธานชมรมสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร และนายกสมาคมเพื่อนสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร จำนวน ๓ คน

๖) กลุ่มที่ ๖ องค์กรภาคธุรกิจเอกชน หอการค้า สภาอุตสาหกรรม สมาคม ชมรม กลุ่มผู้ประกอบการ จำนวน ๕ คน

๗) กลุ่มที่ ๗ สื่อมวลชน จำนวน ๓๒ ท่าน

๘.๓.๒ กลุ่มพื้นที่จังหวัดระนอง ประกอบด้วยกลุ่มเป้าหมาย ๗ กลุ่มย่อย โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) กลุ่มที่ ๑ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการที่อยู่ในพื้นที่ ประกอบด้วย หน่วยงานภาครัฐ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษา และสถานพยาบาล จำนวน ๑๑๒ คน

๒) กลุ่มที่ ๒ กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ ประกอบด้วย ประชาชน สถานประกอบการ และหน่วยงานราชการ ที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการและที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ

๓) กลุ่มที่ ๓ นักการเมือง ประกอบด้วย องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสมาชิกสภาท้องถิ่น จำนวน ๒๙ คน

๔) กลุ่มที่ ๔ ผู้นำชุมชน ผู้นำทางศาสนา นักวิชาการ ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน/ประธานชุมชน ผู้นำทางศาสนา และนักวิชาการ จำนวน ๓๙ คน

๕) กลุ่มที่ ๕ เจ้าหน้าที่องค์กรพัฒนาภาคเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ประธานชมรมอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระนอง ประธานชมรมอนุรักษ์และเครือข่ายท่องเที่ยวเชิงนิเวศจังหวัดระนอง ประธานกลุ่มเยาวชนอาสาสมัครรักษาตมสัมแบ้น และประธานชมรมอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมโรงเรียนสตรีระนอง จำนวน ๔ คน

๖) กลุ่มที่ ๖ องค์กรภาคธุรกิจเอกชน หอการค้า สภาอุตสาหกรรม สมาคม ชมรม กลุ่มผู้ประกอบการ จำนวน ๑๐ คน

๗) กลุ่มที่ ๗ สื่อมวลชน จำนวน ๒๒ ท่าน

๘.๔ ขั้นตอนการดำเนินงาน วิธีการ และเทคนิค

๑) นำเสนอข้อมูลโครงการ

- การจัดบอร์ดนิทรรศการ
- บรรยายนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์โครงการ ขอบเขตการศึกษา ผลการศึกษาการออกแบบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางของโครงการ การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมมาตรการในการจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วม

- เอกสารข้อมูลโครงการ

- เปิดโอกาสให้มีการซักถาม เสนอแนะ ตอบคำถาม และชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติม

๒) รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม

- เปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมประชุมอภิปราย ซักถาม แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะ
- รวบรวมประเด็นปัญหา ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่างๆ เกี่ยวกับผลการศึกษา การออกแบบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางของโครงการ การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน และผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พร้อมมาตรการในการจัดการผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมฯ พร้อมทั้งจัดบันทึกการประชุมและสรุปวิเคราะห์ข้อมูลจากแบบประเมินผลการประชุม

๓) อุปกรณ์เครื่องมือ/ประเภทของสื่อที่ใช้ในการดำเนินงาน

- เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

- เอกสารประกอบการประชุม

- บอร์ดนิทรรศการ

- แบบประเมินผลประชุมเพื่อแนะนำโครงการและระดมความคิดเห็น

๘.๕ วัน เวลา และสถานที่จัดการประชุม

๑) กลุ่มที่ ๑ พื้นที่จังหวัดชุมพร ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น. ณ ห้องประชุมพุดพิชญา โรงแรมนานาบุรี อำเภอเมือง จังหวัดชุมพร

๒) กลุ่มที่ ๒ พื้นที่จังหวัดระนอง ในวันศุกร์ที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมเรื่องราษฎร์ โรงแรมทีนิตี้ แอท ระนอง อำเภอเมือง จังหวัดระนอง

๘.๖ ผู้รับผิดชอบในการดำเนินการของบริษัทที่ปรึกษา

- ๑) ผู้จัดการโครงการ
- ๒) ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรม และวิศวกรที่เกี่ยวข้อง
- ๓) ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม และคณะผู้ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
- ๔) ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วม
- ๕) นักวิชาการที่เกี่ยวข้อง

๘.๗ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๑) กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลผลการศึกษารอบแบบเบื้องต้นตามแนวเส้นทางของโครงการ
การออกแบบเบื้องต้นโครงสร้างพื้นฐาน ความเหมาะสมทางเศรษฐกิจ การเงิน และรูปแบบการลงทุน และ
ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

๒) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาได้รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็น
ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการพิจารณา เพื่อนำข้อมูลไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงร่างรายงานฉบับสุดท้ายให้มี
ความครบถ้วนสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

๘.๘ การนำผลลัพธ์ที่ได้ไปใช้

ผลที่ได้จากการจัดประชุมสัมมนาเสนอผลการศึกษาและรับฟังความคิดเห็นร่างรายงานฉบับสุดท้าย
จะนำไปใช้เป็นแนวทางประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับประเด็นที่เป็นข้อห่วง
กังวลหรือที่ชุมชนให้ความสำคัญ พร้อมทั้งจัดเตรียมแนวทางและมาตรการเบื้องต้นในการจัดการกับปัญหาที่
อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

ติดต่อสอบถาม

๑. ด้านวิศวกรรม โดยบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
นายเอม เอมนฤมล โทรศัพท์ ๐ ๒๖๓๖ ๗๕๑๐ โทรสาร ๐ ๒๒๓๖ ๖๐๘๗
๒. ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
นางสาวนวลฉวี รูปขำดี โทรศัพท์ ๐ ๒๐๓๕ ๗๑๓๗ โทรสาร ๐ ๒๐๓๕ ๗๑๓๖